

Besondere Vereinbarung 228

Stand: 06/2019

Sonderbedingungen Fahrer+

Diese Sonderbedingungen ergänzen die Allgemeinen Bedingungen für die Kraftfahrtversicherung (AKB) Ihrer bei uns bestehenden Kraftfahrtversicherung für einen privat genutzten Pkw.

1 Was ist abgesichert?

Bei Fahrer+ handelt es sich um eine vorübergehende Fahrerkreiserweiterung.

Fahrer+ kann nur für einen zusätzlichen Fahrer vereinbart werden, der namentlich anzugeben ist. Die Upgrades Fahrer+ EXTRA und Fahrer+ TOP können für einen oder mehrere zusätzliche Fahrer vereinbart werden. Das Upgrade Fahrer+ TOP kann nur für Fahrer vereinbart werden, die das 23. Lebensjahr vollendet haben.

Die jeweiligen Leistungen sind folgend aufgeführt.

1.1 Fahrer+

Vermeidung einer Beitragsnacherhebung und einer Vertragsstrafe

Sie vermeiden eine mögliche rückwirkende Vertragsumstellung Ihrer Kraftfahrtversicherung mit Beitragsnacherhebung und eine mögliche Vertragsstrafe, die dadurch entstehen können, dass das Fahrzeug von einer Person gefahren wird, die nicht zum vereinbarten Fahrerkreis gehört.

Hinweis: Welche Personen zum vereinbarten Fahrerkreis gehören, können Sie Ihrem Versicherungsschein für die Kraftfahrtversicherung entnehmen.

1.2 Fahrer+ EXTRA

Es gilt die Regelung gemäß Ziffer 1.1 und zusätzlich jeweils einmalig pro gebuchtem Zeitraum:

Tank-Schutz

Wird das Fahrzeug durch den zusätzlichen Fahrer versehentlich mit falschem Treibstoff betankt, sorgen wir für das Abschleppen des Fahrzeugs in die nächstgelegene Fachwerkstatt. Wir übernehmen die hierdurch entstehenden Kosten bis zu einem Höchstbetrag von 150 Euro. Wir übernehmen außerdem die Kosten für das Entfernen des Treibstoffs aus allen betroffenen Bauteilen des Fahrzeugs bis höchstens 500 Euro. Folgeschäden aller Art sind vom Versicherungsschutz ausgeschlossen. Als Falschbetankung gilt, wenn ein Fahrzeug mit Benzinmotor mit Dieseltreibstoff oder ein Fahrzeug mit Dieselmotor mit Benzin betankt wird.

Fahrer-Schutz

Fahrer-Schutz deckt Personenschäden ab, die der zusätzliche Fahrer bei einem Unfall in unmittelbarem Zusammenhang mit dem Lenken des versicherten Fahrzeugs erleidet.

Es gelten die Bestimmungen zum Fahrer-Schutz der Ihrer Kraftfahrtversicherung zugrundeliegenden AKB. Davon abweichend ist die Höchstentschädigung auf 1 Mio. Euro beschränkt und besteht für den zusätzlichen Fahrer Versicherungsschutz auch dann, wenn er das 23. Lebensjahr noch nicht vollendet hat.

1.3 Fahrer+ TOP

Es gelten die Regelungen gemäß Ziffern 1.1 und 1.2 und zusätzlich jeweils einmalig pro gebuchten Zeitraum:

Verzicht auf den Abzug der Selbstbeteiligung

Haben Sie zu Ihrer Kraftfahrtversicherung eine Fahrzeugversicherung mit Selbstbeteiligung vereinbart, verzichten wir bei einem durch den zusätzlichen Fahrer verursachten Schaden auf den Abzug der Selbstbeteiligung in der Fahrzeugvollversicherung bis 500 Euro und in der Fahrzeugteilversicherung bis 150 Euro.

Der Verzicht gilt nicht, wenn das Fahrzeug nicht, nicht vollständig oder nicht fachgerecht repariert wird.

Pauschale Entschädigung für eine Rückstufung im Schadenfreiheitsrabatt-System

Führt ein durch den zusätzlichen Fahrer verursachter Schaden zu einer Rückstufung der Schadenfreiheitsklasse (SF-Klasse) in der Kraftfahrzeug-Haftpflicht- und/oder Fahrzeugvollversicherung, erstatten wir Ihnen je vereinbarter Versicherungsart eine pauschale Entschädigung gemäß folgender Tabelle:

SF-Klasse vor der Rückstufung	pauschale Erstattung
< SF 2	keine Erstattung
SF 2 - SF 5	50 Euro
SF 6 - SF 10	100 Euro
SF 11 - SF 20	150 Euro
SF 21 - SF 30	200 Euro
> SF 30	250 Euro

Hinweis: Wenn Sie uns nach Abschluss der Schadenregulierung die Entschädigung freiwillig erstatten, um eine Rückstufung zu vermeiden, muss der von Ihnen zu zahlende Betrag auch den Erstattungsbetrag gemäß vorgenannter Tabelle beinhalten. Zudem muss der von Ihnen zu erstattende Betrag die Selbstbeteiligung der Fahrzeugvoll- bzw. Fahrzeugteilversicherung in der Höhe beinhalten, in der wir auf den Abzug verzichtet haben.

2 Versicherte Fahrten

Versicherungsschutz besteht nur für Fahrten mit dem von Ihnen angegebenen Fahrzeug und sofern es sich dabei um einen privat genutzten Pkw handelt, für den eine Kraftfahrtversicherung bei uns besteht. Ausgenommen davon sind Pkw, die bei uns nach dem Tarif für Oldtimer versichert sind.

Darüber hinaus besteht Versicherungsschutz nur, sofern das Fahrzeug von einer Person gefahren wird, die nicht bereits zum vereinbarten Fahrerkreis Ihrer Kraftfahrtversicherung gehört.

Hinweis: Welche Personen zum vereinbarten Fahrerkreis gehören, können Sie Ihrem Versicherungsschein für die Kraftfahrtversicherung entnehmen.

3 Beitragszahlung

Der Beitrag für Fahrer+ ist ein Einmalbeitrag und enthält die gesetzliche Versicherungsteuer.

Es können ausschließlich die bei der Beantragung von Fahrer+ aufgeführten Zahlungswege (z. B. PayPal, mit und ohne PayPal Account) genutzt werden.

4 Beginn, Dauer, Ende von Fahrer+

Der Versicherungsschutz von Fahrer+ beginnt zum beantragten Zeitpunkt (mitteleuropäische Zeit). Die Laufzeit beträgt je nach Ihrer Wahl zwischen mindestens 24 Stunden und maximal 27 Tagen. Da die Laufzeit weniger als einen Monat beträgt, haben Sie kein Widerrufsrecht. Fahrer+ endet nach der von Ihnen gewählten Laufzeit automatisch, ohne dass es einer Kündigung bedarf.